

## Modal Ferroviário

item	proposta	justificativa
4.6.3.1	trocar "no mínimo" por "por exemplo"	o sci é modular e depende da realidade
4.6.3.1	modificar o organograma em conformidade com a filosofia do ics	organograma
4.6.3.1.1	renomear comando de incidente ou comando unificado	
4.6.3.1.1	renomear informações estabelecer conformidade com SCI	
4.6.3.1.3	renomear informações técnico ambientais	
4.6.3.1.4	renomear operações policiais	
4.6.3.1.5	a comunicação...empresa ou autoridade de segurança publica	
4.7.1	acrescentar IBAMA como fonte de informações	IBAMA é órgão licenciador já contemplada no PAE
6.8.1-f	retirar a letra f	sem restabelecer a via permanente, não é possível cegar com materiais emergências para o atendimento em locais sem acesso rodoviário.
6.9	Acrescentar "a ferrovia deverá promover prioritariamente o desvio/variante para restabelecimento do tráfego e possibilitar o processo de atendimento emergencial"	sem restabelecer a via permanente, não é possível cegar com materiais emergências para o atendimento em locais sem acesso rodoviário.
6.13	Acrescentar: "para tanto a recuperação da via permanente é prioritária" remete ao 6.9.1	

## Recomendações gerais

- 4.7.1 No P2R2 que sejam estabelecidos o ponto focal do recebimento de comunicação ou se criam parâmetros para classificação das emergências ou se adote o CODAR (defesa civil nacional)
- 4.9 a denominação da ferrovia não concessionada
- 6 não se aplica

